



Raadsvergadering	
Volgnummer	28-2020
Onderwerp	<b><u>Omnibuzz</u>: Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz + alternatieve indexering klantbijdrage 2020</b>
Programmanummer	6 Sociaal domein
Registratienummer	2020.06954
Collegevergadering	10 maart 2020
Portefeuillehouder	Wethouder de Graaf-van Haasen
Organisatieonderdeel	BO Sociaal
Behandelend ambtenaar	MHW Hartholt Telefoonnummer: 043-350 6017 Michiel.Hartholt@maastricht.nl
Bijlagen	Bijlage 1 - raadsbesluit Bijlage 2 - Concept wijzigingsbesluit GR Omnibuzz Bijlage 3 Toelichting gewijzigde GR Omnibuzz Bijlage 4 - Was-wordt-tabel gewijzigde regeling GR Omnibuzz Bijlage 5 - Aanbieding wijziging GR Omnibuzz Bijlage 6 - Bestuursinformatiebrief Omnibuzz inzake NEA-index 2020 Bijlage 7 – Verordening Maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020-versie 2

### AAN DE GEMEENTERAAD

#### Samenvatting

De Gemeenschappelijke Regeling (GR) *Omnibuzz* moet om een aantal redenen worden gewijzigd. Hiertoe is een gewijzigde concept-regeling opgesteld. Het college stelt de gemeenteraad voor toestemming te verlenen om de GR Omnibuzz te wijzigen conform dit concept.

Daarnaast stelt het college aan de gemeenteraad voor om per 1 januari 2020 in te stemmen met een afwijkende en lagere indexering van de klantbijdrage Omnibuzz in 2020 dan voorgeschreven is in de Wmo-verordening, namelijk +2,7% in plaats van +6,7%.



### **Beslispunten**

1. Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht toestemming te verlenen om de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz te wijzigen conform bijgevoegd concept wijzigingsbesluit.
2. Ten aanzien van de klantbijdrage Omnibuzz 2020:
  - a. In afwijking van artikel 17 lid 3 sub d van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020, per 1 januari 2020 en enkel over kalenderjaar 2020 een indexering van de klantbijdrage van +2,7% toe te passen;
  - b. Conform het gestelde in beslispunt 2a het artikel 17 lid 3 sub d van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020 te wijzigen per 1 januari 2020, en;
  - c. De gewijzigde Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020 vast te stellen per 1 januari 2020.



## 1. Aanleiding, bevoegdheden en context.

In deze nota worden 2 onderwerpen behandeld die betrekking hebben op het Vervoer op Maat. Enerzijds gaat deze nota over de wijziging van de GR Omnibuzz. Anderzijds wordt in deze nota een voorstel gedaan voor een lagere indexering van de klantbijdrage die verschuldigd is in het voertuig.

### Wijziging GR

Op 11 mei 2016 hebben 32 Limburgse gemeenten de samenwerking geregeld op het gebied van toekomstbestendig (gemeentelijk) doelgroepenvervoer. Dit in de vorm van de gemeenschappelijke regeling "Omnibuzz".

Nu we een aantal jaar onderweg zijn, is de noodzaak aanwezig om wijzigingen door te voeren in deze regeling. Een multidisciplinaire werkgroep met deelnemers uit meerdere gemeenten heeft een verbeterde versie van de GR Omnibuzz ontworpen welke nu ter besluitvorming voorligt in alle deelnemende gemeenten. De wijziging van de gemeenschappelijke regeling is weliswaar een bevoegdheid van het college, maar de raad dient daarvoor eerst toestemming te verlenen.

### Indexering klantbijdrage

Reizigers die gebruik maken van Omnibuzz betalen een tarief per zone. In de Wmo-verordening heeft de raad bepaald dat deze klantbijdrage jaarlijks per 1 januari wordt geïndexeerd met de NEA-index.

Het college heeft per 1 januari 2020 bewust niet gehandeld conform dit voorschrift. Op voordracht van het DB en AB van Omnibuzz is besloten om een lagere indexering toe te passen op de klantbijdrage dan conform de NEA-index zou moeten. De argumenten hiervoor worden in deze nota toegelicht. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om, conform handelswijze van het college, te besluiten tot een alternatieve indexering van de klantbijdrage per 1 januari 2020. En daarmee af te wijken van een bepaling in de Wmo-verordening c.q. deze bepaling gewijzigd vast te stellen. Dit behoort tot de bevoegdheid van de raad.

### Context

Sinds 11 mei 2016 werken 32<sup>1</sup> Limburgse gemeenten binnen de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz samen aan toekomstbestendig doelgroepenvervoer. Omnibuzz draagt zorg voor een goede uitvoering van

---

<sup>1</sup> N.B. 30 gemeenten sinds de samenvoeging in 2019 van 3 gemeenten tot de gemeente Beekdaelen



collectief en individueel vraagafhankelijk vervoer voor reizigers met een door de gemeente verstrekte Wmo-indicatie voor *Vervoer op Maat*, zodat zij optimaal kunnen blijven deelnemen in de maatschappij. Omnibuzz verzorgt het contractmanagement en –beheer en heeft een ontwikkelingsfunctie binnen dit doelgroepenvervoer. Daarnaast verzorgt Omnibuzz de correcte ritaanname (callcenter) en tactische regie. Gecontracteerde vervoerders plannen deze ritten vervolgens in en rijden deze ritten. Vanaf 1 januari 2018 is het callcenter binnen de publieke organisatie Omnibuzz georganiseerd, daar waar dit voorheen extern werd ingekocht bij Personen- en Zorgvervoer Nederland.

De missie van Omnibuzz hierbij is: *“Goed, veilig, betrouwbaar en betaalbaar doelgroepenvervoer voor nu en later.”* Om deze missie te realiseren, werkt Omnibuzz gefaseerd aan 3 ambities:

Pijler 1: Het kantelen van vervoer en het gebruik van OV stimuleren

Pijler 2: Het efficiënter organiseren van doelgroepenvervoer

Pijler 3: Omnibuzz als slimme organisatie

#### Kaders

- Wet maatschappelijke ondersteuning 2015
- Toekomstagenda Sociaal Domein 2022 Maastricht-Heuvelland
- [Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020](#)
- Collegebesluit “Toekomst Doelgroepenvervoer en toetreding tot GR Omnibuzz” d.d. 16 februari 2016 (kenmerk 2016-05737)
- Raadsbesluit “Toetreding tot GR Omnibuzz (doelgroepenvervoer)” d.d. 22 maart 2016 (volgnummer 13-2016)
- [Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz \(Staatscourant, jaargang 2016, 2 juni 2016, nr. 28875\)](#)
- Collegebesluit “Aanvullende besluiten GR Omnibuzz” d.d. 19 juli 2016 (volgnummer 2016-23890)
- Raadsinformatiebrief “Voortgang Doelgroepenvervoer (Omnibuzz)” d.d. 19 juli 2016 (volgnummer 2016-23889)
- Raadsbesluit “Begroting GR Omnibuzz 2017 & Meerjarenperspectief 2018 - 2020” d.d. 27 september 2016 (volgnummer 95-2016)



- Raadsbesluit "Zienswijze gewijzigde Begroting 2017, Begroting 2018 en Meerjarenperspectief 2019-2021 GR Omnibuzz" d.d. 6 juni 2017 (volgnummer 42-2017)
- Raadsbesluit "Zienswijze Jaarverslag 2017, gewijzigde Begroting 2018-1, Begroting 2019 en Meerjarenperspectief 2020-2022 GR Omnibuzz" d.d. 29 mei 2018 (volgnummer 54-2018)
- Collegenota "Beheersmaatregelen Omnibuzz 2019" d.d. 18 december 2018 (volgnummer 2018-40306)
- Raadsinformatiebrief "Beheersmaatregelen Omnibuzz 2019" d.d. 27 februari 2019 (volgnummer 2019-06605)
- Raadsbesluit "[Aansluiten gemeenschappelijke regelingen bij Werkgeversvereniging Samenwerkende Gemeentelijke Organisaties](#)" d.d. maart 2020 (volgnummer 164 – 2019)

## 2. Gewenste situatie.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om:

1. Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht toestemming te verlenen om de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz te wijzigen conform bijgevoegd concept wijzigingsbesluit.
2. Ten aanzien van de klantbijdrage Omnibuzz 2020:
  - a. In afwijking van artikel 17 lid 3 sub d van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020, per 1 januari 2020 en enkel over kalenderjaar 2020 een indexering van de klantbijdrage van +2,7% toe te passen;
  - b. Conform het gestelde in beslispunt 2a het artikel 17 lid 3 sub d van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020 te wijzigen per 1 januari 2020, en;
  - c. De gewijzigde Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020 vast te stellen per 1 januari 2020.

## Indicatoren.

n.v.t.



### 3. Argumenten.

#### 3.1 Wijziging GR

Ten opzichte van de huidige GR Omnibuzz zijn de volgende onderdelen gewijzigd in voorliggend concept:

1. Door de (juridische) werkgroep voorgestelde **aanscherpingen en verduidelijkingen**;
2. **Nieuwe (wetstechnische) ontwikkelingen** zijn ingepast. Hierbij kan worden genoemd de herindeling van Nuth, Schinnen en Onderbanken tot Beekdaelen en de invoering van de Wet normalisering rechtspositie ambtenaren (Wnra) per 1 januari 2020;
3. De **temporisering van de ambitie tot integratie van het volledige doelgroepenvervoer** bij Omnibuzz is verwerkt. Dit naar aanleiding van de adviezen van de werkgroepen Jeugd, Leerlingenvervoer en Begeleiding en de besluitvorming hierover door DB en AB van Omnibuzz.

In bijlage 4 treft u de 'was-woord-tabel' aan waarin alle wijzigingen zijn opgenomen en toegelicht. In bijlage 2 en 3 vindt u de integrale tekst van de gewijzigde GR en de toelichting hierop. Verwezen wordt dan ook naar deze 3 documenten.

#### 3.2 Indexering klantbijdrage

In de contracten met vervoerders is de jaarlijkse toepassing van de NEA-index<sup>2</sup> vastgelegd op de vervoerstarieven. Dit is een in de vervoersbranche gangbare indexering die reeds vele jaren naar tevredenheid wordt toegepast binnen dit gemeentelijk Vervoer-op-Maat-systeem.

Deze NEA-index is per 1 januari 2020 vastgesteld op +6,7%. Omnibuzz heeft aangevoerd dat deze indexering verrassend hoog is gezien de trend in de voorgaande jaren. Maar bovenal plaatst Omnibuzz vraagtekens bij de onderbouwing c.q. parameters die gebruikt zijn bij de totstandkoming van dit indexcijfer. Binnen de 6,7% index is namelijk 4% opgenomen aan kostenverhoging vanwege het afschaffen van de aftrek van 'Belasting van Personenauto's en Motorrijtuigen' (BPM). Vanaf 1 januari 2020 is het voor de taxiondernemers namelijk niet meer mogelijk om van de Belastingdienst deze BPM terug te krijgen die betaald is bij aanschaf van een nieuwe taxi. Deze maatregel leidt daarmee tot hogere kosten voor de ondernemer, welke doorbelast worden in de tarieven richting opdrachtgever.

---

<sup>2</sup> De afkorting NEA is ontstaan uit een samenwerkingsverband van het Nederlands Vervoerswetenschappelijk Instituut (NVI) het Economisch Bureau voor het Wegvervoer (EWB) en het Administratief Centrum Beroepsvervoer (ACB).



Deze kostenverhogende factor wordt door Omnibuzz niet betwist. Echter, wat wel onredelijk wordt gevonden is het gekozen uitgangspunt dat in 2020 alle voertuigen in één keer worden vernieuwd, in plaats van het in de branche gangbare vervangingsschema van afschrijving in 5 jaar. Door deze werkwijze valt de NEA-index in 2020 onevenredig hoog uit.

De overige 2,7% van de index komt door ontwikkelingen die door Omnibuzz niet worden betwist.

Op basis van bovenstaande insteek is Omnibuzz - op verzoek van het DB en met mandaat van het AB - gaan onderhandelen met de gecontracteerde vervoerders om tot een meer reële (en lagere) tariefstelling in 2020 te komen dan de NEA-index voorschrijft. Intussen is met de vervoerders een akkoord bereikt. Dit omdat de vervoerders eveneens van mening waren dat deze hoge index kosten zou compenseren die feitelijk niet door hen gemaakt worden. De kern van dit akkoord is dat de NEA-index weliswaar gehandhaafd blijft, maar dat er vervolgens een korting berekend wordt op de vervoerskosten (3% korting in 2020, 2% korting in 2021 en 1% korting in 2022). Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar bijgevoegde bestuurdersinformatiebrief.

#### Effect NEA-index op de klantbijdrage

Gemeenten hanteren in hun beleid als uitgangspunt dat de NEA-index ook jaarlijks per 1 januari wordt toegepast op de klantbijdrage in het voertuig. In Maastricht is dat in de Wmo-verordening geregeld:

#### Artikel 17 lid 3 sub d van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020

*“Er geldt geen eigen bijdrage voor de kosten die het college maakt voor de collectieve vraagafhankelijke vervoersvoorziening. Voor deze voorziening is een algemeen gebruikelijke klantbijdrage aan de orde. De algemeen gebruikelijke klantbijdrage wordt per 1 maart 2019 vastgesteld op €0,80 per (instap)zone, voor maximaal 750 zones per kalenderjaar, behoudens het gestelde in de nadere regels. De klantbijdrage wordt jaarlijks per 1 januari geïndexeerd met de NEA-index en door de uitvoeringsorganisatie ‘Omnibuzz’ kenbaar gemaakt aan reizigers”*

Op basis van dit verordeningsartikel moest de klantbijdrage dus per 1 januari 2020 met +6,7% verhoogd worden. Echter, op 1 januari 2020 bestond er nog onduidelijkheid over een eventueel te bereiken



onderhandelingsresultaat met vervoerders. En omdat het niet fair werd geacht om op de klantbijdrage de NEA-index toe te passen, terwijl het haalbaar werd geacht om met vervoerders tot een lagere kostenstijging te komen dan deze NEA-index, heeft het Algemeen Bestuur op 18 december 2019 ingestemd met een verhoging van de klantbijdrage per 1 januari 2020 met het onbetwiste deel van de NEA-index, te weten **+2,7%**.

Hiervoor waren de volgende argumenten:

1. De indexering van de klantbijdrage moet in principe gelijk zijn aan de indexering van de vervoerstarieven. Over de hoogte van de vervoerstarieven bestond per 1 januari 2020 echter nog geen duidelijkheid. In februari 2020 is deze duidelijkheid pas ontstaan;
2. De nu gekozen index past in een trend van afgelopen jaren en leidt daarmee tot een voorspelbare kostenstijging voor reizigers;
3. In Maastricht is de klantbijdrage per 1 maart 2019 fors verhoogd als gevolg van ingevoerde beheersmaatregelen binnen Omnibuzz (van €0,69 naar €0,80 per zone). Een tweede forse verhoging zal kunnen leiden tot ongewenste effecten;
4. De kostenstijging is nu vergelijkbaar met het Openbaar Vervoer, waar voor 2020 een index van +2,23% op het kilometertarief in de bus wordt toegepast;
5. Met de stijging van 2,7% wordt ook tegemoet gekomen aan de standpunten van het cliëntenpanel Omnibuzz, waar zorgen zijn geuit over de stapeling en steeds verder stijgende eigen bijdragen voor zorgbehoevende burgers;
6. In de begroting 2020 is rekening gehouden met een indexering van +2,2%. De gekozen index van +2,7% ligt boven deze raming en leidt daarmee niet tot een dekkingsprobleem als gevolg van minder inkomsten uit klantbijdragen.





Zoals uit onderstaand overzicht blijkt, is de klantbijdrage in 2020, als gevolg van deze alternatieve indexering, verhoogd met 2 cent per zone in plaats van 5 cent per zone.

	<b>2019</b>	<b>2020: conform NEA-index (+6,7%)</b>	<b>2020: conform alternatief voorstel (+2,7%)</b>
Klantbijdrage Omnibuzz in Maastricht (per zone, binnen reisbudget, inclusief btw)	€0,80	€0,85	€0,82

De hoogte van de NEA-index voor 2020 is overigens geen reden om per direct afscheid te nemen van deze index. Deze sluit namelijk doorgaans goed aan bij de ontwikkelingen in deze branche en het gebruik hiervan biedt overwegend voordelen. Vandaar dat aan de gemeenteraad nu een gewijzigd verordeningsartikel wordt voorgelegd waarin wordt geregeld dat, enkel voor 2020, een afwijkende indexering van de klantbijdrage met +2,7% aan de orde is. Daarmee formaliseert de gemeenteraad de uitvoeringspraktijk zoals deze per 1 januari 2020 over het kalenderjaar 2020 aan de orde is.

Het volgende gewijzigde artikel wordt hiertoe in de Wmo-verordening opgenomen per 1 januari 2020.

**GEWIJZIGD** Artikel 17 lid 3 sub d van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020

*“Er geldt geen eigen bijdrage voor de kosten die het college maakt voor de collectieve vraagafhankelijke vervoersvoorziening. Voor deze voorziening is een algemeen gebruikelijke klantbijdrage aan de orde. De algemeen gebruikelijke klantbijdrage wordt per 1 maart 2019 vastgesteld op €0,80 per (instap)zone, voor maximaal 750 zones per kalenderjaar, behoudens het gestelde in de nadere regels. De klantbijdrage wordt jaarlijks per 1 januari geïndexeerd met de NEA-index en door de uitvoeringsorganisatie ‘Omnibuzz’ kenbaar gemaakt aan reizigers. In 2020 geldt, in afwijking op de NEA-index, een index van +2,7%.”*



De integrale versie van de gewijzigde Wmo-verordening is bijgevoegd. Deze zal op de verplichte wijze gepubliceerd worden waarna deze van kracht zal zijn met terugwerkende kracht per 1 januari 2020.

#### **4. Alternatieven.**

##### **4.1 Afzien van wijziging GR**

De gemeenteraad kan besluiten om geen toestemming te verlenen aan het college om de GR te wijzigen. Op dat moment kan Maastricht niet meer worden opgenomen als deelnemende gemeente in de gewijzigde GR Omnibuzz. Dit zou daarmee een (impliciet) besluit zijn om uit te treden.

##### **4.2 Indexering klantbijdrage op NEA-index**

De gemeenteraad kan besluiten om ongewijzigd vast te houden aan het door haar bepaalde in de Wmo-verordening. Dat betekent dat de NEA-index wordt toegepast en de tarieven in 2020 stijgen met 5 cent per zone in plaats van de door het college voorgestelde stijging van 2 cent per zone (inclusief btw, tarief binnen 750 zones). Dit kan dan worden uitgevoerd vanaf 1 juni 2020 omdat er, na een dergelijk raadsbesluit, aanpassingen en communicatie nodig zijn om deze verdere tariefsverhoging door te voeren. Maastricht zal dan een aparte positie innemen in het samenwerkingsverband, in die zin dat Maastricht dan de hoogste klantbijdrage zal hebben. De financiële impact hiervan is beschreven in paragraaf 5 van deze nota.

#### **5. Financiën.**

##### **Wijziging GR**

De voorgestelde wijzigingen in de GR hebben geen financiële consequenties voor de deelnemende gemeenten. Het onderdeel waar wel een financiële impact zal optreden, namelijk de temporisering van de ambitie tot integratie van andere vormen van gemeentelijk doelgroepenvervoer, heeft reeds in de begroting 2019 geleid tot een neerwaartse bijstelling van de meerjarenraming (als onderdeel van de interne beheersmaatregelen bij Omnibuzz). De voorgestelde wijzigingen hebben daarnaast ook geen gevolgen voor de bedrijfsvoering van de organisatie Omnibuzz.



### Indexering klantbijdrage

In de begroting 2020 is gerekend met een indexering van het klanttarief met +2,2%. Nu gekozen wordt voor een indexering met +2,7% zouden de inkomsten met +0,5%-punten moeten toenemen. Echter, door afronding op hele centen is de klantbijdrage bij beide indexen gelijk (€0,82 per zone) en is er geen verschil aan inkomsten uit klantbijdragen tussen de begrote index en de nu toegepaste index.

Toepassing van de hogere NEA-index zou wel leiden tot meer inkomsten uit klantbijdragen. Het verschil wordt hieronder weergegeven.

	2019	2020: conform NEA- index (+6,7%)	2020: conform alternatief voorstel (+2,7%)
Totale klantbijdrage Omnibuzz in Maastricht bij 700.000 zones op jaarbasis (inclusief btw)	700.000 zones x €0,80 = <b>€560.000</b>	700.000 zones x €0,85 = <b>€595.000</b>	700.000 zones x €0,82 = <b>€574.000</b>

Op basis van deze raming blijkt dat vasthouden aan de NEA-index zou leiden tot €21.000 aan meerinkomsten uit klantbijdrage dan begroot is in 2020 c.q. wordt geïnd bij de alternatieve index van +2,7%. Hiermee is echter geen rekening gehouden in de begrotingsstukken zodat hier geen dekkingsprobleem ontstaat. Volledig inzicht in de financiële gevolgen van deze maatregel in de totale uitgaven aan Omnibuzz zal verstrekt worden in de begrotingsstukken van de GR Omnibuzz (aanlevering aan gemeenten in april 2020)

## 6. Vervolg.

### Wijziging GR

De wijziging van de gemeenschappelijke regeling is een bevoegdheid van het college. De raad dient daarvoor echter wel eerst toestemming te verlenen. Na verkregen toestemming van de raad neemt het college derhalve het definitieve wijzigingsbesluit, in een tweede collegenota.



Dit besluitvormingstraject zal binnen dertig gemeenten worden doorlopen. Iedere gemeente maakt haar individuele besluit kenbaar bij de organisatie Omnibuzz. Na besluitvorming door alle gemeenten zal Omnibuzz de gemeente Sittard-Geleen (plaats van vestiging Omnibuzz) verzoeken het besluit te laten publiceren in de Staatscourant.

### **Indexering klantbijdrage**

De lagere indexering van de klantbijdrage is reeds van kracht per 1 januari 2020. Klanten zijn hierover ook reeds geïnformeerd door Omnibuzz. Het besluit van de gemeenteraad om een afwijkende indexering toe te passen per 1 januari 2020 zal na besluitvorming worden gepubliceerd op de voorgeschreven wijze, in de vorm van een gewijzigde Wmo-verordening met terugwerkende kracht per 1 januari 2020.

Hierbij wordt geen toepassing gegeven aan het vereiste om een gewijzigde Wmo-verordening gedurende 6 weken ter brede inspraak aan te bieden. Redenen hiervoor zijn dat:

- de voorgestelde alternatieve indexering reeds per 1 januari 2020 van kracht is en de huidige onrechtmatige situatie zo snel mogelijk gerepareerd dient te worden;
- de voorgestelde wijziging betreft een minimale aanpassing die daarnaast in het voordeel van de klant uitpakt. We verwachten hier geen juridisch afbreekrisico indien het inspraaktraject gepasseerd wordt;
- het Cliëntenpanel Omnibuzz, waarin een afvaardiging van ervaringsdeskundigen uit de 30 deelnemende gemeenten is vertegenwoordigd, is betrokken geweest bij dit traject. Dit geeft ons vertrouwen in het bestaan van voldoende draagvlak onder reizigers voor deze maatregel.

### **Tijdpad besluitvorming**

De in deze nota voorgestelde technische wijzigingen lenen zich niet voor behandeling in een stadsronde. Vandaar dat volstaan wordt met een raadsronde (en eventueel een 2<sup>e</sup> raadsronde) en een raadsvergadering.

- 10 maart 2020: collegebesluit
- 24 maart 2020: raadsronde
- 7 april 2020: 2<sup>e</sup> raadsronde (indien gewenst)
- 7 april of 21 april 2020: raadsvergadering
- 21 april of 12 mei 2020: 2<sup>e</sup> collegebesluit enkel over wijziging GR



## 7. Participatie

Zowel de wijziging van de GR als de alternatieve indexering van de klantbijdrage zijn besproken in het Cliëntenpanel Omnibuzz waarin een afvaardiging van ervaringsdeskundigen vanuit de 30 deelnemende gemeenten is vertegenwoordigd.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

R.E.C. Kleijnen.

De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake.



Bijlage 1.

**DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,**

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 10 maart 2020., organisatieonderdeel BO Sociaal, no. 2020.06953

gelet op de Wmo2015, de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020, de Wgr, de GR Omnibuzz

**BESLUIT:**

1. Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht toestemming te verlenen om de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz te wijzigen conform bijgevoegd concept wijzigingsbesluit.
2. Ten aanzien van de klantbijdrage Omnibuzz 2020:
  - a. In afwijking van artikel 17 lid 3 sub d van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020, per 1 januari 2020 en enkel over kalenderjaar 2020 een indexering van de klantbijdrage van +2,7% toe te passen;
  - b. Conform het gestelde in beslispoint 2a het artikel 17 lid 3 sub d van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020 te wijzigen per 1 januari 2020, en;
  - c. De gewijzigde Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020 vast te stellen per 1 januari 2020.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van  
de griffier, de voorzitter,